



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026 RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it - c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE **DAYTONA RACE ASD** titolare della licenza n. **485478** in corso di validità, con sede in **VERONA CORSO MILANO 92/B** Tel. **334-8571222**, indice e organizza, in co-organizzazione con _____ n. di licenza _____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA **20° BENACVS RALLY**

DATA DI SVOLGIMENTO **8-9 MAGGIO 2026**

ZONA **4**

TIPOLOGIA Rally Nazionale Rally ENPEA

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE EDIZIONE SUCCESSIVA SÌ / NO

NUMERO DI APPROVAZIONE:

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	SITO FEDERALE	07/04/2026	00:00
Chiusura	SITO FEDERALE	30/04/2026	23:59
Road Book			
Distribuzione			
	AFFI (VR) – BAR "LA GOCCIA"	02/05/2026	09:30 – 12:30
	BRENTINO BELLUNO LOC. RIVALTA – CANTINA VALDADIG	07/05/2026	08:00 – 10:00
Ricognizioni			
Con vetture di serie		02/05/2026	10:00 – 18:00
Con vetture di serie		07/05/2026	10:00 – 18:00
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	IN SEDE DI VERIFICA SPORTIVA ANTEGARA	08/05/2026	



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA CAPRINO V.SE – LOC. BRAN	08/05/2026	Orari dalle 08:00
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	08/05/2026	10:00
Verifiche sportive ante-gara BRENTINO BELLUNO LOC. RIVALTA – C/O CANTINA VALDADIGE	08/05/2026	10:00 – 13:00
Verifiche tecniche ante-gara BRENTINO BELLUNO LOC. RIVALTA – C/O CANTINA VALDADIGE	08/05/2026	10:30 – 13:30
Shakedown CAPRINO V.SE – LOC. PORCINO	08/05/2026	12:00 – 16:00
Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi	08/05/2026	17:00
Briefing	NON PREVISTO	
Partenza Parco Partenza (se previsto)	NON PREVISTO	
Partenza BRENTINO BELLUNO LOC. RIVALTA <u>CON ABBIGLIAMENTO DA GARA</u>	08/05/2026	18:31

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): **21:30**

Arrivo BRENTINO BELLUNO LOC. RIVALTA	09/05/2026	17:45
Pubblicazione elenco vetture in verifica APP SPORTITY	09/05/2026	17:45
Verifiche tecniche post-gara AUTOFFICINA ALBRIGO NICOLA E CRISTIAN SNC Via Don C. Scala n. 41 - Loc. Rivalta – Brentino Belluno (VR)	09/05/2026	18:00
Pubblicazione Classifiche APP SPORTITY	09/05/2026	19:30
Premiazione PODIO ASSOLUTO SUL PALCO DI ARRIVO TUTTE LE ALTRE - RIVALTA Vs.se - via Don C Scala (nella Piazza)	09/05/2026	20:00
Direzione e Segreteria di gara BRENTINO BELLUNO LOC. RIVALTA – C/O CANTINA VALDADIGE VIA DON CESARE SCALA 45 – Per tutta la durata della Gara		
Sala Stampa BRENTINO BELLUNO LOC. RIVALTA – C/O CANTINA VALDADIGE VIA DON CESARE SCALA 45 – Per tutta la durata della Gara		
Albo Ufficiale di gara (ubicazione) APP SPORTITY		
Albo Ufficiale di gara APP SPORTITY		
Parco chiuso (ubicazione) BRENTINO BELLUNO LOC. RIVALTA – C/O CANTINA VALDADIGE		



2. ORGANIZZAZIONE

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

MALAGUTTI ALBERTO (CSN) Lic. n. 46684

DI STEFANO VALERIO Lic. n. 388973

BOSCHETTO FABIO Lic. n. 36599

Direttore di Gara

ROBASSA WALTER Lic. n. 21882

Direttore di Gara aggiunto

CANDONI FLAVIO Lic. n. 22754

Commissari Tecnici

MAESTRI MORENO (CSN) Lic. n.49004

FOGAZZI ALVARO_Lic. N. 48932

BERTANI PAOLO Lic. n. 443442

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **COLLE CORA Lic. n. 23074**

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **GIAMPICCOLO ANDREA Lic. n. 268832**

Giudici di Merito (Uff. di gara)

CARCERERI GIUSEPPE Lic. n. 243488

BUSINARO GIANDOMENICO Lic. n. 213277

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

SEGUE CIRCOLARE INFORMATIVA Lic. n.

Delegato allestimento Percorso (DAP) **BENFATTI STEFANO Lic. n. 75201**

Medico di Gara **MONTRESOR GIANCARLO Lic. n. 236158**

Segretaria/o di Manifestazione **RUBERTI MARTA Lic. n. 21731**

Segretaria/o del Collegio CC.SS. **BARBA ELENA_Lic. n. 76841**

Verificatori Sportivi

BALDASSARRI PATRIZIA Lic. n. 60907

BEGHINI MARZIA Lic. n. 51298

TULIMIERI CRISTINA Lic. n. 501677

Verificatori Tecnici

CUCHETTO MARCO Lic. n. 201145

TESSARI BRUNO Lic. n. 200360

DALLA CANEVA ERMANNOC Lic. N. 80082

CHESSA SEBASTIANO Lic. n. 202403

BALDISSEROTTO LUCIA Lic. n. 304701

NICOLIS VANESSA Lic. n. 236730

Apripista

"00" COMENCINI UMBERTO Lic. n. 357385

"00" SARTORI MARCO Lic. n. 236773

"0" BRUSCHETTA ALEX Lic. n.47325



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2026 NAZ. NON TIT.

“0” segue circolare Lic. n. _____

Servizio di Cronometraggio curato da **PROMO CAR SERVICE A.S.D.**
Capo Servizio di cronometraggio **MORANDI FRANCESCA**
Compilatore delle classifiche **MORANDI FRANCESCA**
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **TRIVENETO – LOMBARDIA - TRENTINO**
TEAM DI DECARCERAZIONE **SITA SRL** Lic. n. **340431**
Supervisore **BRUNELLO DEMITRI** Lic. n. **459600**

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **BRENTINO BELLUNO LOC. RIVALTA**

Località di arrivo **BRENTINO BELLUNO LOC. RIVALTA**

Province interessate dal percorso di gara **VERONA - TRENTO**

Lunghezza totale del percorso Km. **246,60**

Numero dei Controlli Orari **22**

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. **59,26**

Numero delle Prove Speciali **6**

Ripetizione Prove Speciali **2 P.S. X 2 volte – 2 P.S. X 1 volta**

Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di avere ~~non aver~~ variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h **SUPERIORE A 80 km/h**

3.2 Concorrenti e Conducenti ammessi. Vedere NG e RDS NAZ. NON TIT.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conducenti (1° e 2° Conducente) e quindi titolari della licenza di Conducente prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

Possono partecipare in qualità di concorrenti e conducenti, i titolari delle licenze indicate nella NG Rally e nel RDS Rally Nazionali non titolati.

3.3 Vetture ammesse. Vedere NG e RDS NAZ. NON TIT

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **3 APRILE 2026**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del **venerdì** della settimana precedente il rally.

3.5 Tassa di iscrizione (Iva esclusa)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 - K10 - Racing Start - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1 - Ra5N - Ra5H - - Rally 6 Naz.	630	360
N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - - Rally4 - Rally4/R2 - R1T NAZ 4X4	705	400



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
Rally 3 - A8 – K11 – N4 – R4 – Super 2000 – RGT – Step2 Naz../ N5 NAZ.	780	435
Rally2/R5	1000	545

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumento di € 50.

3.5.1) Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere Art. 56 del RSN.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **MONDINI CAVI**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 **NON PREVISTI**

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Vedere art. 15 della NG Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h) **70Km/h**

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). **€50 più IVA**

4.4.1. Shakedown



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2026 NAZ. NON TIT.

Lunghezza km **2,100** caratteristiche del percorso **ASFALTO**, Loc. Porcino di Caprino Veronese

Importo a carico dei partecipanti **€155 più Iva.**

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shakedown. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza: RDS Naz. non titolati

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/ GPS.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a

BRENTINO BELLUNO LOC. RIVALTA – C/O CANTINA VALDADIGE

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

Vedere NG e RDS NAZ. NON TIT

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore. Vedere NG e RDS NAZ. NON TIT

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

1)Tabella delle distanze e dei tempi.

2)Piano di sicurezza approvato dal Supervisore



Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2026 NAZ. NON TIT.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

AAAA

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

WALTER ROBASSA
Walter ROBASSA



DAYTONA RACE
Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore
Corso Milano, 92/b - 37138 VERONA

DARIO LORENZINI

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

MORENO ROSSO

Fiduciario Regionale
A.C.I. SPORT VENETO
Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TEL 334.6959427

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

approvato in data _____ con numero di approvazione RM/ _____ /2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

visto si approva

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2026 NAZ. NON TIT.

- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

AAAA

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

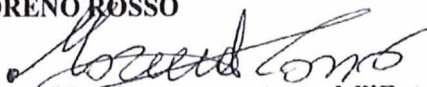
WALTER ROBASSA

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

DARIO LORENZINI

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

MORENO ROSSO



Fiduciario Regionale
A.C.I. SPORT VENETO
Moreno dott. Rosso
moreno.rosso@unipd.it
TEL 334.6959427

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

approvato in data 22/4/26 con numero di approvazione RM/ 31 /2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

visto si approva

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione _____
Data _____ Validità _____
ORGANIZZATORE: _____ Lic. n° _____

Si richiede di modificare l'art. _____ del presente RPG come segue:

per i seguenti motivi:

parere del Direttore di Gara:

Firma del Direttore di Gara

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA



20° Benacvs Rally

3° Rally Benaco

Rally Nazionale Auto Moderne e Auto Storiche
Rivalta (VR) 8-9 Maggio 2026



Settore	c.o./p.s.	Località	Distanze Km			Media km/h	Tempo settore	Orario 1°conc.	Sezione
			P.S.	Trasf.	Totale				
Venerdì 8 Maggio 2026									
1	0	RIVALTA - Partenza						18:31	Sez. 1
	0a	ALA - P.zza Papa Giovanni XXIII Riord. IN		18,36	18,36	44,06	0h 25'	18:56	
2	1	RIORDINO					0h 20'		Sez. 2
3	0b	ALA - P.zza Papa Giovanni XXIII Riord. OUT						19:16	
	0c	Rivalta - Cantina Valdadige - Riordino IN		17,70	17,70	42,48	0h 25'	19:41	
4	2	RIORDINO					12h 49'		
Sabato 9 Maggio 2026									
5	0d	Rivalta - Cantina Valdadige - Riordino OUT						8:30	Sezione 3
	0e	Caprino Veronese - Loc. Bran - Assistenza IN		18,15	18,15	43,56	0h 25'	8:55	
6	A	PARCO ASSISTENZA					0h 30'		Sezione 4
	0f	Caprino Veronese - Loc. Bran - Assistenza OUT						9:25	
7	RZ 1	Caprino V.se - Loc. Bran - Km a RSZ 2	20,90	44,43	65,33				Sezione 5
	1	San Zeno di Montagna		11,09	11,09	36,97	0h 18'	9:43	
8	PS 1	"LUMINI"	6,90				0h 03'	9:46	
	2	Loc. Castagnara		13,01	19,91	39,82	0h 30'	10:16	
9	PS 2	"GRAZIANI"	14,00				0h 03'	10:19	
	2a	Ferrara di M. Baldo - Riordino IN		0,64	14,64	43,92	0h 20'	10:39	
10	3	RIORDINO					1h 20'		
11	2b	Ferrara di M. Baldo - Riordino OUT						11:59	Sezione 5
	2c	Caprino Veronese - Loc. Bran - Assistenza IN		19,69	19,69	39,38	0h 30'	12:29	
12	B	PARCO ASSISTENZA					0h 30'		
	2d	Caprino Veronese - Loc. Bran - Assistenza OUT						12:59	
13	RZ 2	Caprino V.se - Loc. Bran - Km a RSZ 3	20,90	44,43	65,33				Sezione 5
	3	San Zeno di Montagna		11,09	11,09	36,97	0h 18'	13:17	
14	PS 3	"LUMINI"	6,90				0h 03'	13:20	
	4	Loc. Castagnara		13,01	19,91	39,82	0h 30'	13:50	
15	PS 4	"GRAZIANI"	14,00				0h 03'	13:53	
	4a	Ferrara di M. Baldo - Riordino IN		0,64	14,64	43,92	0h 20'	14:13	
16	4	RIORDINO					0h 20'		
17	4b	Ferrara di M. Baldo - Riordino OUT						14:33	Sezione 5
	4c	Caprino Veronese - Loc. Bran - Assistenza IN		19,69	19,69	39,38	0h 30'	15:03	
18	C	PARCO ASSISTENZA					0h 30'		
	4d	Caprino Veronese - Loc. Bran - Assistenza OUT						15:33	
19	RZ 3	Caprino V.se - Loc. Bran - Km a Arrivo	17,46	61,97	79,43				Sezione 5
	5	Sdruzzinà		30,83	30,83	40,21	0h 46'	16:19	
20	PS 5	"CITTA' DI ALA"	10,24				0h 03'	16:22	
	5a	Pizzeria da Nico		9,51	19,75	32,03	0h 37'	16:59	
21	6	Fosse		10,04	10,04	43,03	0h 14'	17:13	
22	PS 6	"VALDADIGE"	7,22				0h 03'	17:16	
	6a	RIVALTA - Arrivo		11,59	18,81	38,92	0h 29'	17:45	

v3 07/04/26

TOTALI 59,26 187,34 246,60
Percentuale 24,0% 76,0% 100,0%

Alba 5h 53'
Tramonto 20h 34'